

اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور  
اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

شماره : .....

تاریخ : .....

پیوست : .....

## بسمه تعالی

### قرارداد واگذاری مینی بوس و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی شهر و حومه به بخش خصوصی

#### ماده اول: طرفین قرارداد

این قرارداد در اجرای ماده ۱۰ قانون مدنی و بر اساس دستور العمل واگذاری مینی بوس و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی به بخش خصوصی، با توافق کامل فیما بین مدیر عامل سازمان حمل و نقل همگانی به نشانی

..... که به اختصار سازمان نامیده می شود از یک طرف و آقایان ( ) فرزند.....

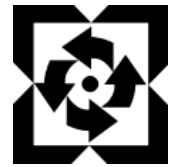
( ) تعاونی

شماره شناسنامه و تاریخ تولد..... صادره از.....  
شماره و تاریخ ثبت محل ثبت

..... به آدرس مالکین

شرکت یا تعاونی

که از این پس طرف قرارداد نامیده میشود. با رعایت مواد مشروحه ذیل منعقد می گردد. بدیهی است طرفین قرارداد متعهد و ملتزم به اجرای تمامی مفاد آن می باشد.



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور

اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

شماره : .....

تاریخ : .....

پیوست : .....

## ماده دوم: موضوع قرارداد

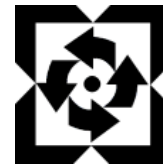
امتیاز جابجایی مسافر در تمام طول خط / مسیر ..... از مبدأ ..... به مقصد ..... با مینی بوس شماره .....

امضاء

طرف قرارداد

امضاء

سازمان حمل و نقل همگانی شهر محمدیه



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

وزارت کشور  
سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور  
اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

شماره : .....

تاریخ : .....

پیوست : .....

## ماده سوم: مدت قرارداد

مدت زمان واگذاری موضوع این قرارداد از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت هفت سال خواهد بود . تمدید قرارداد با توافق طرفین امکان پذیر می باشد .

## ماده چهارم: مبلغ قرارداد

طرف قرارداد موظف است پس از بهره برداری در روز اول ماه بعد ، حق بهره برداری از خط / مسیر واگذاری را به مبلغ..... ریال به ، حساب شماره ..... سازمان نزد بانک..... شعبه..... پرداخت و رسید آنرا به سازمان تسلیم نماید.

طرف قرارداد می بایست تضمین های لازم را برای اجرای تعهدات مالی خود نسبت به حق بهره برداری به سازمان بسپارد تا در صورت عدم اجرای تعهدات از آن طریق نسبت به استیفای حقوق سازمان اقدام گردد.

## ماده پنجم: شرایط واگذاری و تعهدات طرفین

۱- ساعات کار روزانه مینی بوس واگذار شده حداقل به میزان ۸ ساعت در روز بوده و در صورت اعلام نیاز از سوی سازمان تا ۱۲ ساعت در روز قابل افزایش می باشد . برنامه زمان بندی و تغییرات آن در شرایط مختلف توسط سازمان به طرف قرارداد ابلاغ می گردد.

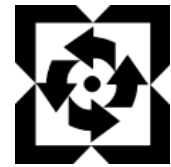
**تبصره :** در روزهای جمعه و سایر تعطیلات رسمی ، فعالیت سرویس دهی در خط / مسیر بر اساس برنامه فعالیت روزهای تعطیل الزامی است. ضمناً طرف قرارداد بنا به درخواست سازمان یک روز در هر ماه با دریافت نرخ کرایه متناسب که با توافق طرفین تعیین می شود . مینی بوس را جهت سرویس دهی های خاص در اختیار سازمان قرار میدهد.

امضاء

امضاء

طرف قرارداد

سازمان حمل و نقل همگانی شهر و حومه



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور

اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

شماره : .....

تاریخ : .....

پیوست : .....

۲- خارج شدن از خط / مسیر بدلائیل مختلف و جابجایی مسافر در خارج از خط / مسیر تعیین شده توسط بهره بردار، صرفامی بایست با موافقت قبلی سازمان صورت پذیرد . بدیهی است خارج شدن از حومه شهر برای جابجایی مسافردر هر صورت ممنوع می باشد .

۳- رعایت کیفیت و نحوه جابجایی مسافر در خطوط که از طرف سازمان ابلاغ می گردد از جمله ایمنی در حرکت و اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی ، زمان توقف در مبدا و مقصد و ایستگاهها ، تعداد مسافرنشسته و ایستاده ، نظافت ، راحتی و آسایش داخل مینی بوس و رعایت شئونات اسلامی از طرف راننده و بهره بردار الزامی می باشد .

تبصره : در صورتی که قصور یا تقصیر راننده و یا بهره بردار منجر به ایجاد نارضایتی مسافران گردد و موضوع از طرف سازمان تأیید شود و یا بموجب گزارش ناظر یا بازرسان سازمان نحوه و کیفیت سرویس دهی تنزل پیدا کند ، برای بار اول تذکر کتبی به بهره بردار ابلاغ میگردد و در صورت تکرار ضمن توبیخ ، موضوع برای رسیدگی به کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلافات (موضوع ماده ۲۰ دستورالعمل واگذاری مینی بوس و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی شهر و حومه ) وعنداللزوم به مراجع انتظامی یا قضایی ارجاع میگردد. در صورت اختلال در امر جابجایی مسافر ، سازمان از جایگزینی تعدادی از مینی بوسهای خطوط دیگر استفاده می نماید.

۴- نرخ کرایه در هر یک از خطوط / مسیر بر طبق مصوبه شورای اسلامی شهر خواهد بود و بهره بردار نمی تواند بدون اطلاع سازمان و تصویب شورای اسلامی شهر نسبت به افزایش کرایه اقدام نماید .

۵- بهره بردار و راننده موظف اند که آئین نامه انضباطی مورد توافق را که در اجرای این قرارداد توسط سازمان حمل و نقل همگانی تهیه و ابلاغ می شود رعایت نمایند.

۶- هر گونه اقدام تبلیغاتی بوسیله مینی بوسهای واگذاری در چار چوب قوانین و مقررات جاری و تحت نظارت سازمان صورت میگیرد و بهره بردار موظف است حداکثر پانزده درصد (۱۵٪) در آمد ناشی از تبلیغات را به سازمان پرداخت نماید .

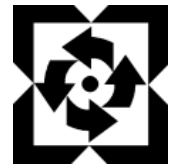
امضاء

امضاء

طرف قرارداد

سازمان حمل و نقل همگانی شهر و حومه

۷- طرف قرارداد موظف است کلیه قوانین و مقررات مربوط به کار و تامین اجتماعی را رعایت نماید.



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل همگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور  
اتحادیه سازمانهای حمل و نقل همگانی کشور

شماره : .....

تاریخ : .....

پیوست : .....

۸- هر گونه اختلاف احتمالی در تفسیر یا اجرای مفاد قرارداد فیما بین سازمان و طرف قرارداد، بایستی ابتدا به کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلاف (موضوع ماده ۲۰ دستورالعمل واگذاری مینی بوس و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی شهر و حومه) ارجاع و

در صورت عدم توافق، نظریه کمیته همراه با مدارک مربوط به مراجع قانونی ذیربط ارسال گردد.

۹- طرف قرارداد می تواند حداکثر تا دو روز در هر ماه جهت سرویس و نگهداری مینی بوس واگذاری، با موافقت سازمان از فعالیت در خط / مسیر تعیین شده خارج گردد.

تبصره ۱: در روز مورد نظر صرفا در طول همان ماه برای هر مینی بوس قابل استفاده می باشد.

تبصره ۲: طرف قرارداد می بایست ترتیبی اتخاذ نماید تا از خروج همزمان مینی بوس از خط / مسیر خودداری گردد، بدیهی است سازمان بشرطی با خروج مینی بوس طرف قرارداد از خط موافقت می نماید که حداقل ۷۰٪ ناوگان در طول خط / مسیر واگذاری فعال باشند.

۱۰- در موقع مرخصی یا بیماری و یا مواقع ضروری، طرف قرارداد موظف است نسبت به جایگزینی یک نفر راننده کمکی واجد شرایط،

با مسئولیت خود جهت انجام تعهدات موضوع قرارداد و مسئولیتهای بعدی آن اقدام نماید.

۱۱- طرف قرارداد حق ندارد موضوع قرارداد را به هیچ کدام از صور مختلف جزئی، کلی و یا مشاعی و تحت عناوین صلح، هبه، وکالت و غیره بدون هماهنگی و کسب مجوز از سازمان به غیر واگذار نماید.

امضاء :

امضاء

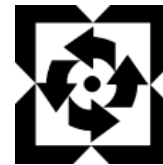
سازمان حمل و نقل همگانی شهر و حومه

طرف قرارداد

۱۲- شرایط اختصاصی رانندگان

- دارا بودن گواهینامه مجاز

- دارا بودن کارت پایان خدمت یا معافیت



اتحادیه سازمانهای حل و نقل بنگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور

اتحادیه سازمانهای حل و نقل بنگانی کشور

شماره : .....

تاریخ : .....

پیوست : .....

- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی پنجم ابتدایی یا مدرک معادل آن از نهضت سواد آموزی

- دارا بودن سن حداکثر ۵۰ سال

- دارا بودن گواهی سلامت جسمانی و روانی مورد تأیید مراکز بهداشتی در حد نیاز رانندگی

- دارا بودن گواهی دو سال سابقه کار مفید با گواهینامه مجاز

- نداشتن شغل دیگر

- سکونت در شهر مذکور

- دارا بودن گواهی عدم سوء پیشینه کیفری و نداشتن سوء شهرت و ارائه گواهی عدم اعتیاد.

ماده شش - فسخ قرارداد

در شرایط زیر قرارداد فسخ می گردد :

۱- در صورت عدم رعایت هر یک از تعهدات مندرج در موارد مذکور در این قرارداد، موضوع پس از تذکر و توییح منجر به صدور رای کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلافات (موضوع ماده ۱۹ دستورالعمل نحوه واگذاری بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی شهر و حومه به بخش خصوصی) مبنی بر احراز تقصیر طرف قرارداد باشد.

امضاء

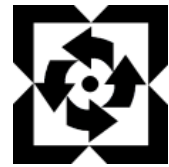
امضاء

طرف قرارداد

سازمان حمل و نقل همگانی شهر و حومه

۲- در صورت فوت طرف قرارداد و عدم انجام تعهدات وی توسط وراث قانونی .

۳- در صورتی که طرف قرارداد به هر علتی در خواست فسخ قرارداد را نموده و سازمان نیز با فسخ قرارداد موافقت نماید .



اتحادیه سازمانهای حل و نقل بگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری با و دیاری های کشور

اتحادیه سازمانهای حل و نقل بگانی کشور

شماره : .....

تاریخ : .....

پیوست : .....

## ماده هفت: رویت قرارداد

این قرارداد به همراه دستورالعمل واگذاری مینی بوس و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی در اختیار طرفین قرار داده شده و طرفین با توجه به مفاد دستورالعمل فوق الذکر و علم و اطلاع کامل از شرایط و ضوابط تعیین شده در این قرارداد، در کمال سلامت جسمی و روحی و در عین اختیار مفاد قرارداد را تأیید و امضاء می نمایند.

این قرارداد در ۷ ماده، ۴ تبصره و ۱۵ بند، در دو نسخه تنظیم و هر دو حکم واحد را خواهند داشت. /

امضاء

امضاء

طرف قرارداد

سازمان حمل و نقل همگانی شهر و حومه